



Compte rendu « Parlons Vélo » Pont-Péan le 23 septembre 2023.

(bruz@rayonsdaction.org)

Le comité Rayons d'Action de Bruz, Chartres de Bretagne et Pont-Péan a été invité à visiter la commune le samedi 23 septembre 2023 à 10h et rencontrer les Pont-Péannais intéressés par le vélo.

Le but étant de faire un état des lieux de la place du vélo dans la commune, de voir directement sur le terrain les aménagements existants, de penser au futur avec l'arrivée des REV sur Chartres de Bretagne, Bruz, Noyal Chatillon sur Seiche. Etant au carrefour de St Erblon, Orgères et Laillé, nous pouvons anticiper les futures études.

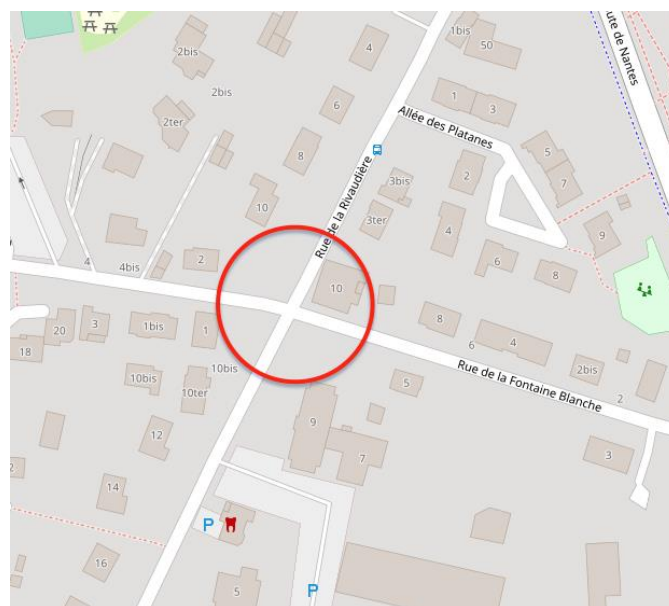
1. Départ du monument du souvenir

Nous en avons profité pour visiter le carreau de la mine et faire un peu d'histoire. L'arrivée des Bruzois s'est fait par le chemin de la Vigne, aménagement existant entre Bruz et Pont-Péan, passant par la campagne, longeant la ferme solaire, assez mal connu des Bruzois.

2. Croisement rue de la Rivaudière / rue de la Cave Donjean / rue de la Fontaine Blanche

Ce carrefour est très fréquenté par les enfants (et adultes) pour l'accès aux écoles, au complexe sportif, venant de tout le sud-est, du centre et des quartiers du Tellé et du Mouton Blanc ; c'est aussi un secteur qui va se développer prochainement (ZAC multisites, secteur rue de Bellevue rue du Tellé, rte de Nantes).

Il est dangereux car la rue de la Rivaudière est une grande ligne droite assez fréquentée avec les lignes de bus :



La priorité concerne la rue de Rivaudière.

Proposition :

Inverser la priorité et tracer au sol une piste cyclable dans le carrefour indiquant aux vélos ou passer. Ces aménagements sont courants et nécessitent de simples travaux de peinture (revêtement orange), faciles à réaliser, peu coûteux :

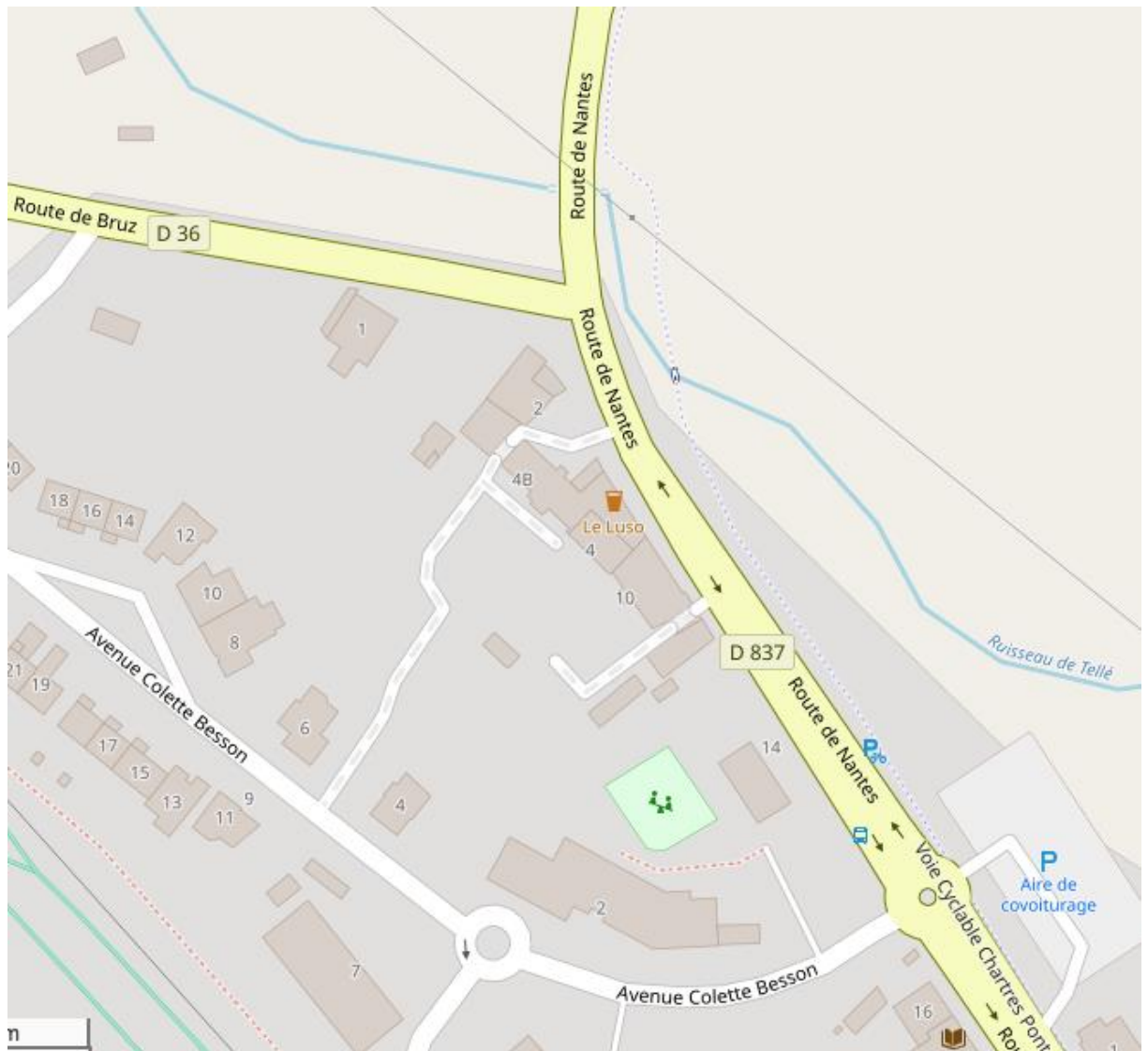


3. Route de Nantes – Carrefour Bruz / Chartres

Un aménagement existe en direction de Chartres (en pointillé)

Mais pas en direction de Bruz. Cette route est empruntée par beaucoup de cyclistes qui ne veulent pas (ou ne connaissent pas) passer par le chemin de la Vigne. Cette toute est dangereuse.

Une proposition a été faite par la mairie de Bruz pour une piste cyclable le long de la RD36 entre Bruz et Pont-Péan. La mairie de Pont-Péan souhaite intégrer RM dans la discussion, le financement ne pouvant être que communal. Des réserves foncières datant du projet de la déviation de la RD36 existent sur ce secteur.



4. Ecoles

Le garage vélo continue de faire débat, il a été proposé de le fermer, ou de l'intégrer à la cour.

La barrière pour l'accès au Lizard coté terrain de foot est inutile (il n'y a plus de mobylettes). Elle empêche le passage des vélos -argo.



5. Habitudes locales

Il a été constaté pendant la balade que certains passaient sur les passages piétons pour traverser et rejoindre les pistes cyclables.

Il est à noter que pour prendre un passage piéton à vélo, il faudrait descendre de son vélo et le passer à pied pour être conforme à la réglementation. Il est donc préférable de prendre le carrefour en s'insérant dans la circulation.

6. Routes de Nantes

Une voie mixte a été aménagée lors de la rénovation du boulevard urbain.

Les poteaux noirs les plus gênants ont enfin été enlevés en mai/juin 2023.

Les panneaux de signalisations ne sont pas cohérents, les panneaux directionnels sont inexistants. Certains poteaux sont encore à enlever sur des voix mixtes, le nombre de mobylettes a considérablement diminué chez les jeunes, remplacées par les transports en commun.



L'accès dans les ronds-points est très compliqué, rue de Bellevue et rue d'Armorique



7. Nouvelle piste cyclable – Rte de St Erblon

Visite de la nouvelle piste cyclable route de St Erblon.

Cette piste en cours de construction, reste à définir clairement la priorité avec la route au parking de la Fontaine Blanche.

Proposition : cette piste reste à terminer dans la traversée du village de la Croix et à un éventuel accès à un futur parking de covoiturage identifié par RM et réservé le long de l'accès à la 4 voies.

L'accès à vélo permettrait si ce parking est relié à l'offre STAR des bus venant de St Erblon, d'améliorer un accès rapide au métro en bus.

8. Rencontre Mairie

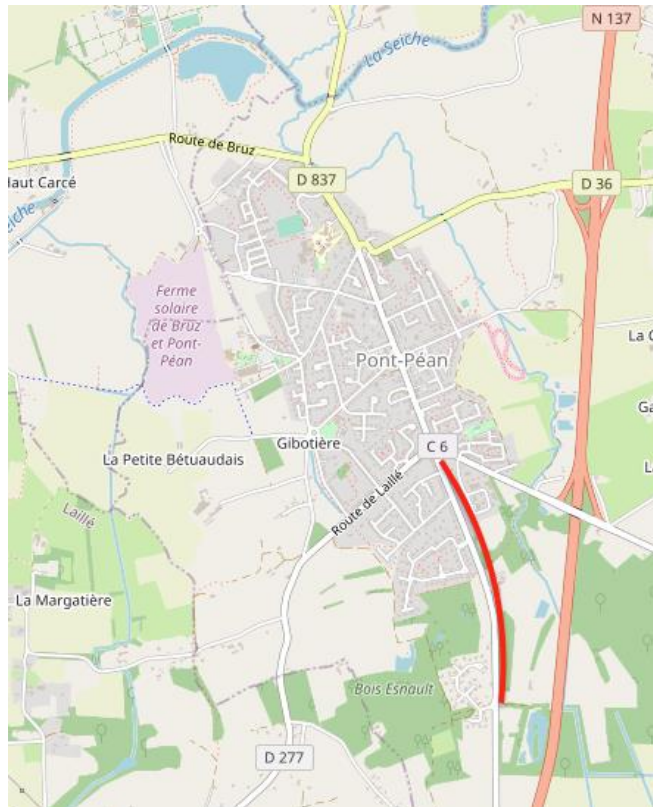
Deux élus étaient présents, Anthony Brossard délégué à la communication et la démocratie locale et le maire Michel Delmolder qui nous a reçu en mairie.

Il a été évoqué tous ces sujets et bien d'autres, notamment la relation au réseau REV arrivant à Chartres.

Le maire nous indique qu'une réunion sera organisée en novembre avec les services de la Métropole et les élus de Chartres et Pont-Péan.

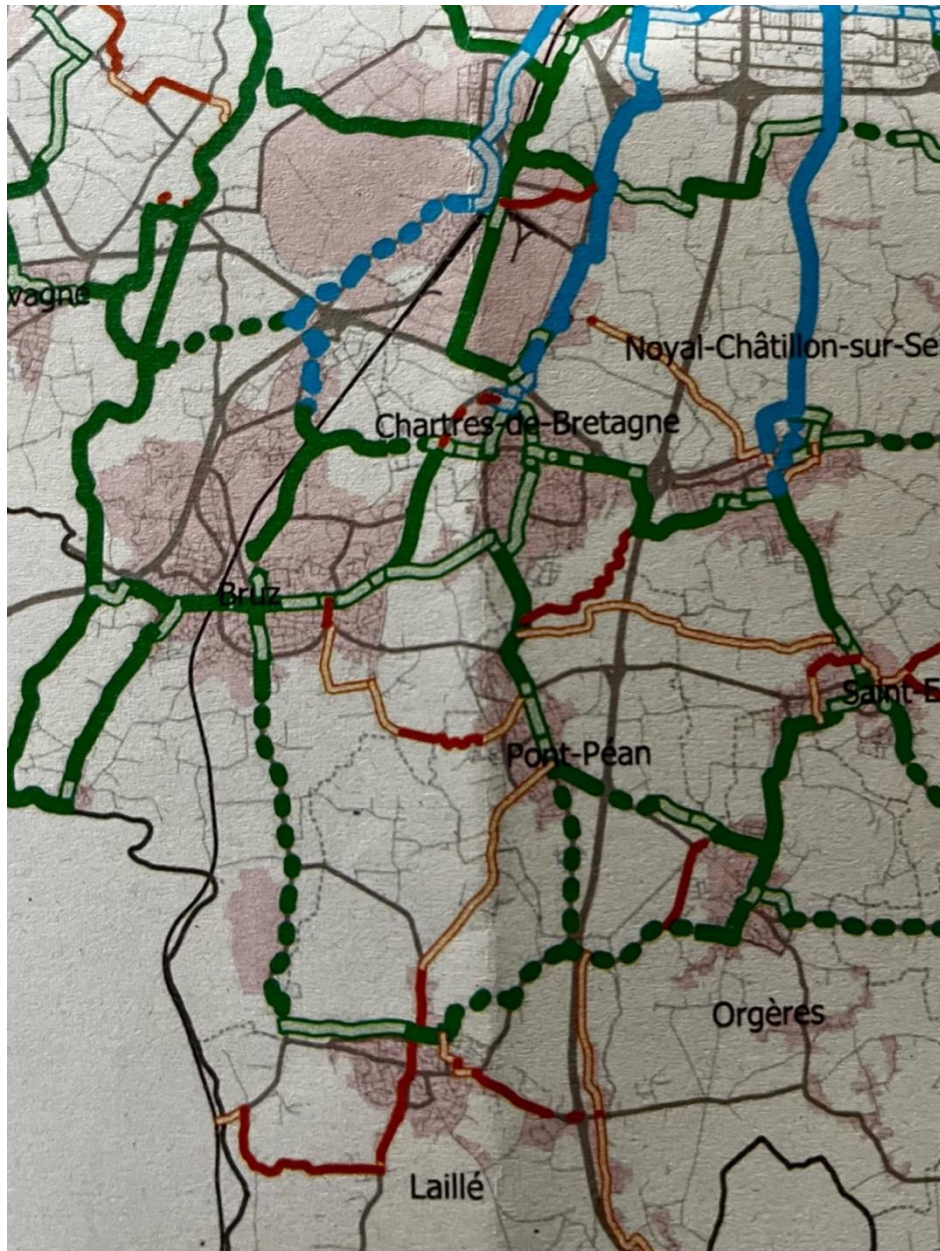
Une étude doit être également réalisée au trimestre 4 de 2024 concernant l'aménagement de la future piste cyclable vers le Lotissement du Bois Esnault.

Elle serait l'occasion de repenser la voie mixte existante tout le long de la route de Nantes en la dédiant aux vélos et la transformant en une vraie piste cyclable.



Merci à toutes et tous pour la balade à vélo, discussions intéressantes et moment sympathique !

ANNEXE : Voici l'actuelle carte du Schéma directeur vélo pour notre secteur (où l'on voit que pour l'instant rien n'est prévu le long de la RD 36 entre Pont-Péan et Bruz), ni sur la D837, avenues de la Seiche et de la Chaussairie.



- Légende**
- Liaison REV réalisée
 - - - Liaison REV à améliorer
 - Liaison REV à créer
 - Liaison secondaire réalisée
 - - - Liaison secondaire à améliorer
 - Liaison secondaire à créer
 - Liaison alternative réalisée
 - - - Liaison alternative à améliorer
 - Liaison alternative à créer