



# ENQUÊTE COMPLÈTE DE L'ATELIER MOBILITÉS DURABLES À PONT-PÉAN

Mars >>> Novembre 2022

1<sup>ère</sup> phase

la **fabrique**  
Citoyenne | Pont-Péan

Ville de  
**Pont-Péan**

---

# ***POURQUOI LANCER UNE ENQUÊTE À PONT-PÉAN ?***



**Réunion publique Mobilités durables**

Mardi 15 novembre 2022



**LES TRANSPORTS  
RÉPRÉSENTENT  
1/4 DES ÉMISSIONS  
MONDIALES DE CO<sub>2</sub>**

**70% DES ÉMISSIONS  
LIÉES AU TRANSPORT  
PROVIENNENT DES  
VÉHICULES ROUTIERS.**



Réunion publique Mobilités durables  
Mardi 15 novembre 2022





**DÉGRADATION  
CROISSANTE  
DE LA QUALITÉ L'AIR  
EN BRETAGNE**

**40 000 DÉCÈS/AN  
ET 8 MOIS D'ESPÉRANCE  
DE VIE PERDUS EN LIEN  
AVEC LES PARTICULES  
FINES EN FRANCE**



Réunion publique Mobilités durables  
Mardi 15 novembre 2022



Débat sur la qualité de l'air  
au Conseil Municipal de Juin 2022



## ***CRISE ÉNERGÉTIQUE ET INFLATION***

***UNE DÉPENDANCE  
À L'AUTOMOBILE  
À QUESTIONNER***



# **DES ALTERNATIVES À L'ÉTALEMENT URBAIN À TROUVER**

## **DE NOUVEAUX MODES DE DÉPLACEMENT À ENCOURAGER**

**TOUS LES ANS, C'EST +1.5 %  
D'AUGMENTATION DE  
LA CIRCULATION ROUTIÈRE**

Transports intérieurs de voyageurs  
Ministère de la Transition écologique et Solidaire, Août 2018

### **Réparons la ville !**

Conférence animée par Sylvain Grisot, urbaniste  
mardi 24 mai à l'Hôtel de Rennes Métropole.  
<https://mail.google.com/mail/u/0/#search/proximit%C3%A9+urbanisme+FMfcgzGpGTHLsvtmsNxXTtQHLwnqCmpl?projector=1>

En France, **4 trajets en voiture**  
**sur 10 font moins de 3 km.**

Ces trajets « courts » représentent  
près de **10% de la distance totale**  
**parcourue en voiture en France**  
**chaque année.**

# ***LA MÉTHODE, LE CHEMINEMENT DE L'ATELIER...***



**Réunion publique Mobilités durables**

Mardi 15 novembre 2022



# 1°) *DES RENCONTRES ET DES RESSOURCES DOCUMENTAIRES*



**Réunion publique Mobilités durables**

Mardi 15 novembre 2022

Mars  
Avril  
Mai  
Juin  
Juillet  
Août  
Sept.  
Oct.  
Nov.

la **fabrique**  
Citoyenne **Pont-Péan**



## Table ronde et ateliers

Un petit groupe constitué de citoyens et d'élus, suite à la plénière du conseil participatif, partageant information et rendez-vous sur la mobilité.

### à retenir :

- Partage d'informations et de ressources via email, le site [jeparticipe-pontpean.fr](http://jeparticipe-pontpean.fr)
  - Réalisation d'une feuille de route d'actions
- Communication de 2 articles sur le magazine municipal
- Création d'un questionnaire papier et numérique



**Réunion publique Mobilités durables**

Mardi 15 novembre 2022

Mars

**Avril**

Mai

Juin

Juillet

Août

Sept.

Oct.

Nov.



# La maison du vélo mobile

Rencontre avec Mr Gautier Aurélien et Margaux cadoret  
en charge de l'animation de la maison du vélo mobile

> **3 passages de la maison du vélo mobile en 2022 à Pont-Péan.**

## à retenir :

- sensibilisation grand public
- pédagogie sûreté des vélos (sécurité contre les vols)
- évolution du matériel (Vélo Assistance Électrique) autonomie, prêt et location longue durée



**Réunion publique Mobilités durables**

Mardi 15 novembre 2022

Mars  
Avril  
**Mai**  
Juin  
Juillet  
Août  
Sept.  
Oct.  
Nov.



# L'association Rayons d'action

Rencontre avec Mme Cocquerez chargée de mission le 3 mai, échanges sur les moyens à mettre en œuvre pour développer la pratique du vélo en ville.

- s'appuyer sur l'enquête "baromètre des villes cyclables" pour élaborer notre questionnaire.

Une première approche sur le ressenti, la sécurité, le confort, les efforts de la ville, le service de stationnement. Cette méthode permet de réaliser une photographie nécessaire à l'élaboration d'un plan d'action, couplée avec une cartographie, elle pointe et hiérarchise les priorités en matière.

## à retenir :

- marquage de vélo pour permettre l'identification des vélos volés par les forces de l'ordre.
- la sûreté est un des points importants à traiter dans l'évolution des achats des VAE et du fait de la forte augmentation des vols de vélos sur les métropoles.
  - vivier d'adhérents, expertise d'usage.



**Réunion publique Mobilités durables**

Mardi 15 novembre 2022

Mars  
Avril  
**Mai**  
Juin  
Juillet  
Août  
Sept.  
Oct.  
Nov.



# Roazhon Mobility

Cette association travaille sur l'éducation à la pratique du vélo. Elle propose des ateliers pour jeunes et moins jeunes de remise en selle pour faire adopter les bons comportements en milieu urbain. Elle est capable d'organiser des séjours en vélo en accompagnant les équipes éducatives et de loisirs. Dans un cadre urbanistique où les installations vélos ne sont pas très développées, l'éducation apparaît comme un outil utile pour prévenir des risques sur la route.

## à retenir :

- le facteur éducation/communication est un volet sous estimé pour l'apprentissage du vélo en zone urbaine.
- la sécurisation des voies cyclables apparaît pour Roazhon mobility comme une clef de la transition des mobilités. Le rapport du baromètre des villes cyclables de 2021 met cette priorité en n°1 chez les femmes interrogées.
- expert dans l'intermodalité



Mars  
Avril  
**Mai**  
Juin  
Juillet  
Août  
Sept.  
Oct.  
Nov.



# La Petite Rennes

Cette association propose des ateliers vélo d'auto-réparation. Associatif, participatif et solidaire.  
Rencontrée durant les rendez-vous de la Maison du vélo mobile  
à Pont-Péan en mai et septembre 2022.

## à retenir :

- Atelier de réparation plébésité par les habitants
  - Mis en sécurité du matériel
  - conseils sur les parking à vélos
  - Acteur de l'économie circulaire



**Réunion publique Mobilités durables**

Mardi 15 novembre 2022

Mars  
Avril  
**Mai**  
Juin  
Juillet  
Août  
Sept.  
Oct.  
Nov.



# CEREMA

**Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement,  
la mobilité et l'aménagement**

Ce centre de ressources cité en exemple par les politiques publiques et les associations elles-mêmes. (Voir fiches disponible sur) La charte d'engagement des villes sur le développement des vélos, propose une stratégie et une orientation politique déjà éprouvée par plusieurs communes. Reste à bien transposer le cas de Pont-Péan et de donner un ordre de priorités.

## à retenir :

- cf documentation ci-après



**Réunion publique Mobilités durables**

Mardi 15 novembre 2022

# Une charte cyclable

*Élaborer une charte cyclable permet d'affirmer la volonté de promouvoir l'usage du vélo.*

*Cette charte cyclable constitue un véritable engagement politique et technique durable vis-à-vis de la population.*

Elle affiche les grandes orientations de la collectivité en matière de vélo, par exemple :

- tenir compte du vélo dans la politique de déplacements ;
- organiser la promotion permanente de l'usage du vélo ;
- bâtir et réaliser un plan pluriannuel d'aménagement du réseau cyclable ;
- assurer la complémentarité du vélo avec les autres modes de transport ;
- intégrer la dimension vélo dans tout projet de réaménagement ou d'aménagement d'infrastructure et d'urbanisme ;
- multiplier les dispositifs sûrs de stationnement dans les logements et près des commerces, des services et des équipements, ainsi que dans les pôles d'emplois et d'études ;
- assurer la liaison vers les pôles générateurs intra et extra muros ;
- affecter au vélo un budget spécifique significatif et annuel ;
- offrir aux enfants et aux jeunes la sécurité sur les trajets scolaires ;
- prendre en compte le vélo sur les lieux de travail (stationnement, sécurité, promotion des plans de déplacements d'entreprises / administrations, plans de prévention des risques routiers...) ;
- former les techniciens à la prise en compte des déplacements cyclistes ;
- mettre en place un dispositif efficace visant à faire respecter, par tous les usagers de l'espace public, les aménagements cyclables et les cyclistes...

*La charte cyclable demeure une référence pour tous les projets urbains.*

**Charte faisant référence sur  
l'action politique des villes  
qui se sont engagés  
dans cette transition**



**Réunion publique Mobilités durables**

Mardi 15 novembre 2022



## Documents techniques

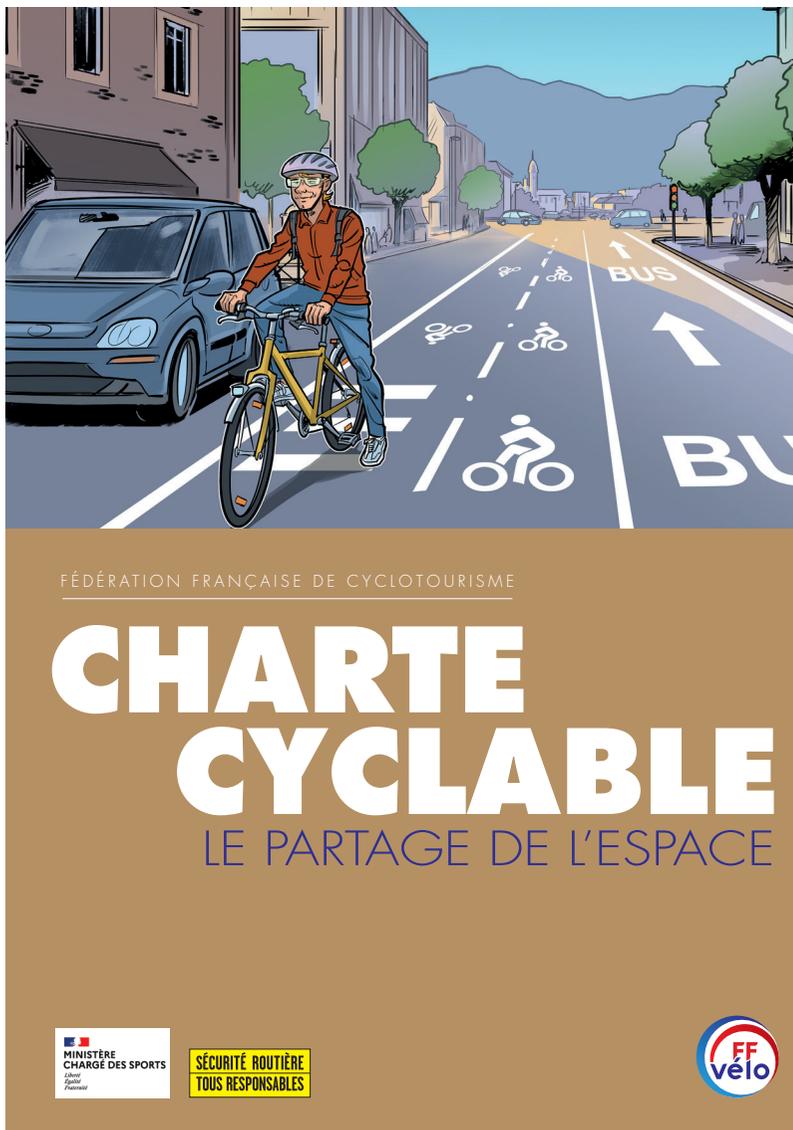
Transformer en profondeur la voirie pour la rendre plus attractive pour les cyclistes est un des défis majeurs qui se pose aux collectivités. Un après la parution des premiers cahiers du Cerema consacrés aux aménagements cyclables temporaires, ce nouveau cahier livre **huit recommandations clés** pour une politique d'aménagements cyclables réussie.

[https://drive.google.com/file/d/1\\_OdIU-2jmx4uGrWQPSVwb9V6khsJz5q2/view?usp=sharing](https://drive.google.com/file/d/1_OdIU-2jmx4uGrWQPSVwb9V6khsJz5q2/view?usp=sharing)



Réunion publique Mobilités durables

Mardi 15 novembre 2022



## Document technique

La Fédération française de cyclotourisme ouvre un débat permanent pour améliorer l'aide à la décision en matière d'aménagements cyclables. Elle a décidé de se doter d'une " Charte pour les aménagements sécuritaires cyclables " et d'y formuler ses attentes. À partir d'exemples précis liés à la pratique des 120 000 licenciés de la Fédération, cette charte vise à expliciter les principes d'aménagements cyclables qui répondent de façon la plus sécurisante possible à la pratique et à l'expérience de ses pratiquants.

<https://ffvelo.fr/institutionnels/amenager-votre-territoire-pour-le-velo/charte-cyclable/>



Réunion publique Mobilités durables

Mardi 15 novembre 2022



## 2°) *UNE ENQUÊTE SUR LA MOBILITÉ DES PONT-PÉANNAIS*



Réunion publique Mobilités durables

Mardi 15 novembre 2022

Mars  
Avril  
Mai  
Juin  
**Juillet**  
Août  
Sept.  
Oct.  
Nov.

## L'ENQUÊTE EN QUELQUES CHIFFRES

**103** participants

{ 55 répondants numérique  
48 répondants papier  
dont 8 agents de la commune

**5** semaines d'enquêtes

**1** questionnaire en ligne

**8h** de vis-à-vis public

**de 15 à 69 ans**



Mars  
Avril  
Mai  
Juin  
Juillet  
Août  
Sept.  
Oct.  
Nov.

## RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE MOBILITÉS

### à retenir :

- 75% à 80% d'automobilistes quotidiens
- Environ 50% des répondants utilisent leur vélo sur la commune
- Environ 25% des répondants utilisent le service de bus sur la commune.
- Environ 90% des répondants affirment que les itinéraires cyclables de la commune ne permettent pas de circuler librement.
- Environ 90% des répondants trouvent qu'il est dangereux de traverser un carrefour/rond point à Pont-Péan.
- Une majorité des répondants affirment que les directions à vélo ne sont pas correctement indiquées.
- Une majorité des répondants affirment qu'il n'est pas facile de rejoindre les communes voisines en vélo en sécurité.
- Une majorité des répondants affirment que les efforts en faveur du vélo sont insuffisants.
- Une majorité des répondants affirment que stationner son vélo à Pont-Péan n'est pas si facile.

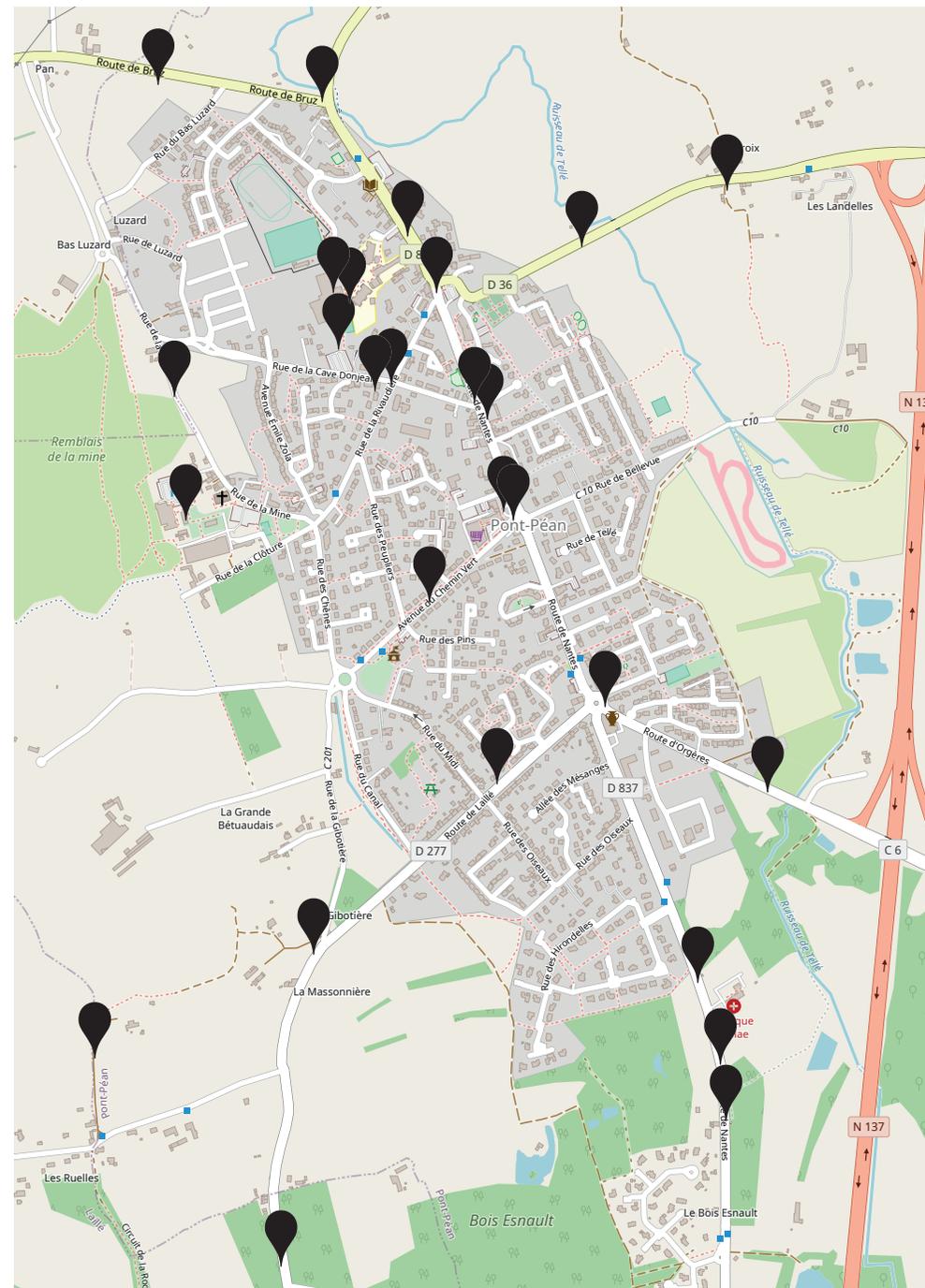


Mars  
Avril  
Mai  
Juin  
Juillet  
Août  
Sept.  
Oct.  
Nov.

## RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE MOBILITÉS

# Le vélo à Pont-Péan

Carte des points d'attention sur les aménagements en faveur du vélo



Réunion publique Mobilités durables  
Mardi 15 novembre 2022

Mars  
Avril  
Mai  
Juin  
Juillet  
Août  
Sept.  
Oct.  
Nov.

RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE MOBILITÉS

# Les expressions des pont-péannais

29

expressions

La voie douce  
de la route de Nantes

Des poteaux très dangereux pour la visibilité des cyclistes tout le long de la voie douce de la route de Nantes. dommage qu'elle s'arrête à la Mine au pain, les habitants du sud de Pont-Péan pratiquent eux aussi le vélo.

8

expressions

Le stationnement  
des vélos

Stationnement pas adapté, pas sécurisant pour le laisser une journée entière.

12

expressions

Aménagement  
pistes cyclables

Un aménagement de la mine au pain jusqu'à l'arrêt de bus du Bois Esnault serait plus agréable pour les petites balades en famille, car les véhicules roulent vite sur cette petite portion de route malgré les ralentisseurs.

11

expressions

Aménagement  
urbain dangereux

Lire les résultats de l'enquête en ligne

<https://fr.calameo.com/read/0008862275a413578de0c>

Mars  
Avril  
Mai  
Juin  
**Juillet**  
Août  
Sept.  
Oct.  
Nov.

RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE MOBILITÉS

# Le bus et covoiturage à Pont-Péan

- Une grande majorité des répondants sont satisfaits de la ponctualité des bus
- Une grande majorité des répondants sont satisfaits du tracé des lignes de bus
- Une majorité des répondants ne sont pas satisfaits de la fréquence des bus
- Une majorité des répondants sont satisfaits des temps de parcours des bus
- Une majorité des répondants sont intéressés d'avoir un aire de covoiturage à Pont-Péan à la jonction de la RD 36 et de la 2X2 voies.



Réunion publique Mobilités durables

Mardi 15 novembre 2022

**Lire les résultats de l'enquête en ligne**

<https://fr.calameo.com/read/0008862275a413578de0c>

Mars  
Avril  
Mai  
Juin  
**Juillet**  
Août  
Sept.  
Oct.  
Nov.

# Carte des voies cyclables aménagées ou sécurisées sur le bassin de vie

En construction pour le 15 novembre



**Réunion publique Mobilités durables**

Mardi 15 novembre 2022

Mars  
Avril  
Mai  
Juin  
Juillet  
Août  
Sept.  
Oct.  
Nov.

# Méa-culpa

Le travail imaginé en atelier sur les bornes de recharges électrique rapide est encore à travailler.

Le Syndicat Départemental d'Énergie d'Ille-et-Vilaine (SDE35) déploie depuis 2016 un réseau d'infrastructures de recharge pour véhicules électriques sur son territoire. Ce réseau, appelé BÉA (Bornes Électriques pour Automobiles) offre à ses utilisateurs l'accès à plus de 103 bornes dans 80 communes du département d'Ille-et-Vilaine.

<https://www.sde35.fr/mobilite-electrique-bea>





## **3°) IDENTIFICATION DES THÉMATIQUES EXPRESSIONS DES PISTES D'ACTION**



**Réunion publique Mobilités durables**

Mardi 15 novembre 2022

# Identification des thématiques

non exhaustive

RD36 un axe  
stratégique

Une continuité  
de la voie douce  
route de nantes

L'éducation routière

Des poteaux  
dangereux ?

Un budget  
spécifique  
aux mobilités ?

Stationnement vélo  
à pont-Péan (sûreté/  
localité)

Connexions  
intercommunales

Sécurité sur les  
trajets scolaires

Place du vélo sur les  
projets de résidences  
collectives

Signalétique à  
Pont-Péan

Communication  
et prévention

Sécurité aux  
intersections



# Expression des pistes d'actions **À VOUS DE JOUER !**

Table ronde, World Café selon le nombre de participants



Mobilités durables - Pont-Péan 2022

**Un grand merci  
à tous les participants**



et à l'atelier citoyen de la Fabrique Citoyenne

la **fabrique**  
Citoyenne Pont-Péan