



MOBILITÉS DURABLES à Pont-Péan

la **fabrique**
Citoyenne **Pont-Péan**

103

participants

{ 55 répondants numérique
48 répondants papier
dont 8 agents de la commune

5

semaines d'enquêtes

1

questionnaire en ligne

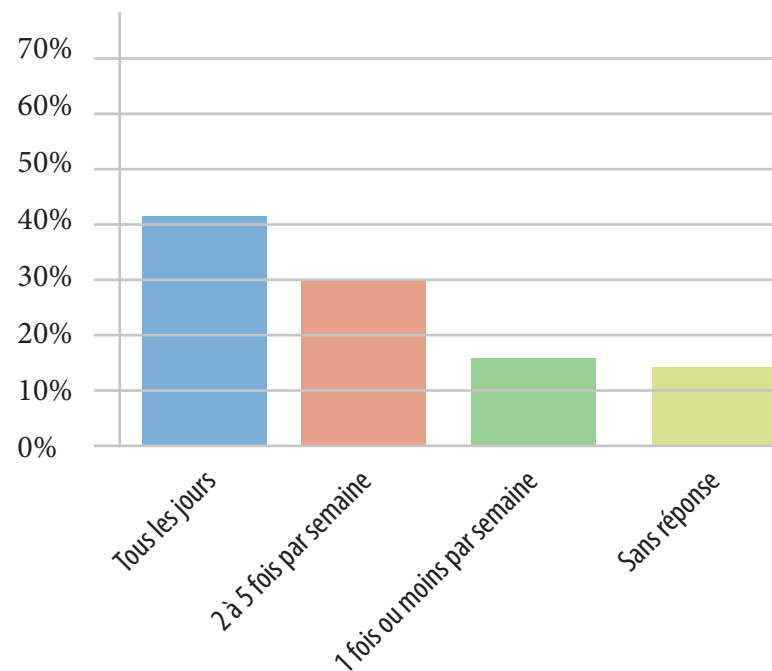
8h

de vis-à-vis public

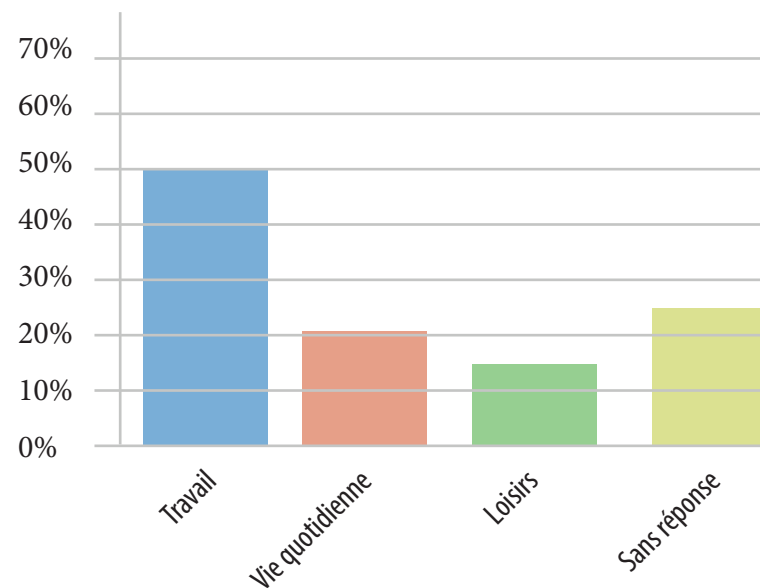
de 15 à 69 ans

Usage de la voiture

A quelle fréquence prenez-vous votre voiture

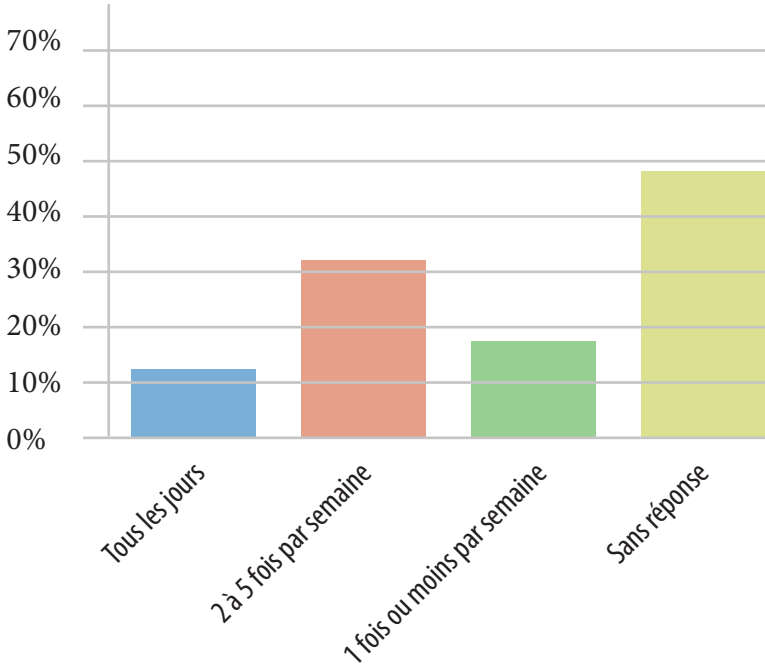


Pour quel motif ?

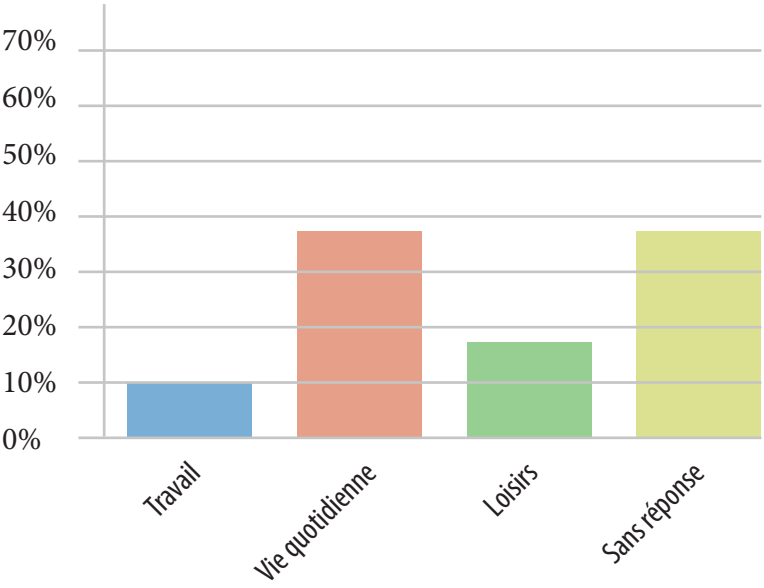


Usage du vélo

A quelle fréquence prenez-vous votre voiture



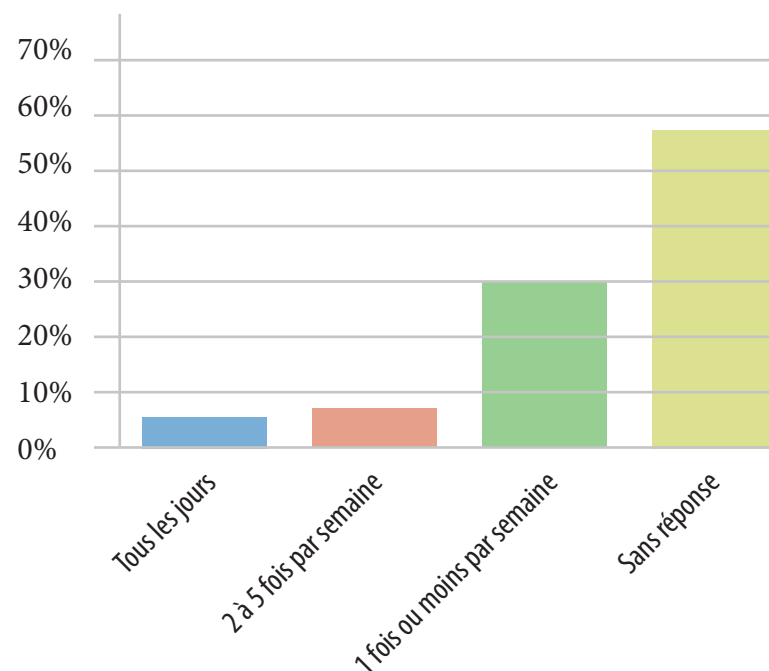
Pour quel motif ?



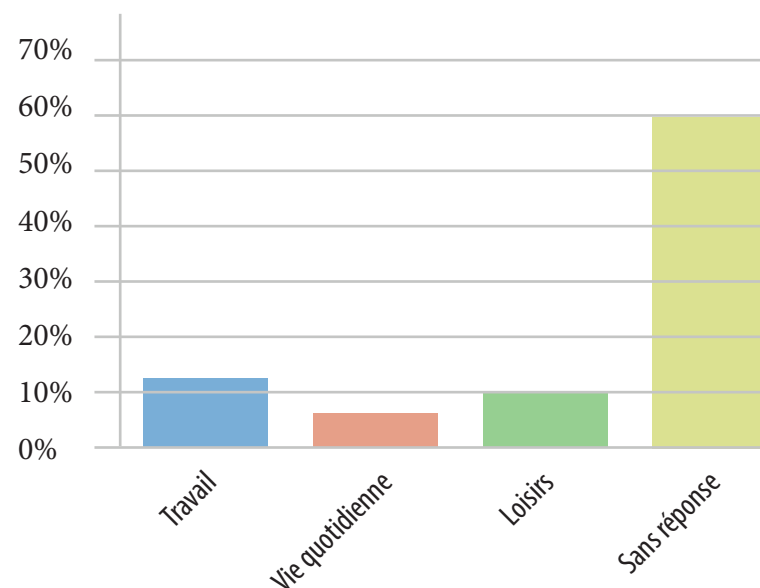
Environ 50% des répondants utilisent leur vélo sur la commune

Usage du bus

A quelle fréquence prenez-vous le bus



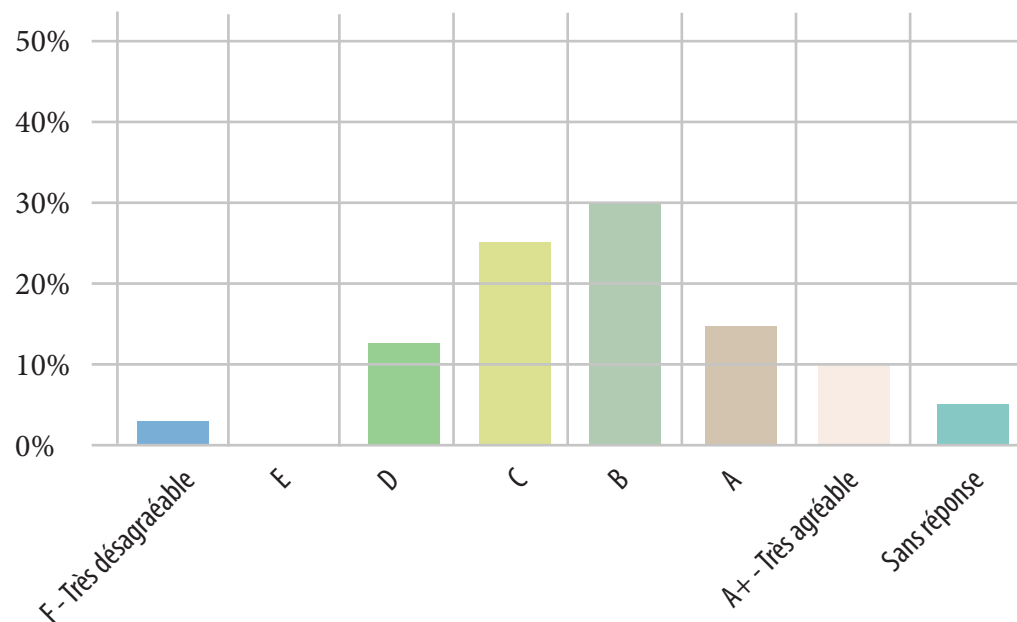
Pour quel motif ?



Environ 25% des répondants utilisent le service de bus sur la commune.

Le vélo à Pont-Péan

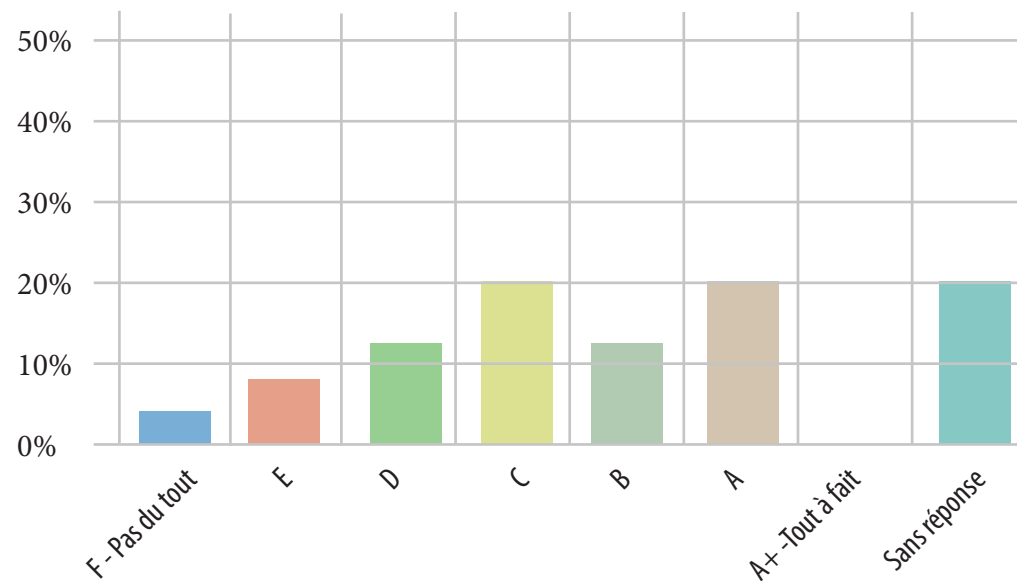
Se déplacer à vélo dans votre commune est...



Environ 70% des répondants affirment qu'il est agréable de faire du vélo sur Pont-Péan.

Le vélo à Pont-Péan

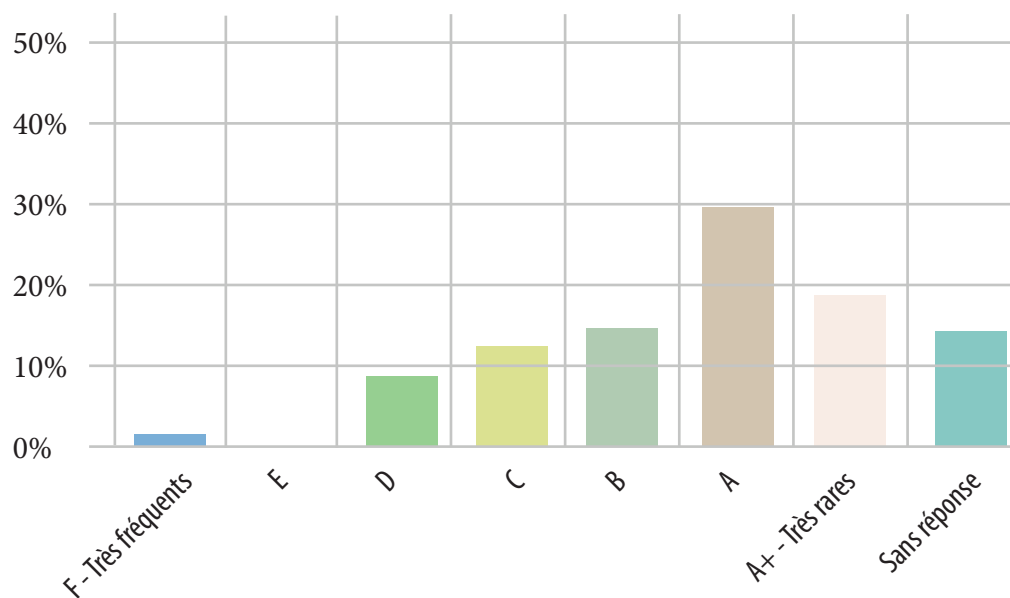
Se déplacer, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



Environ 50% des répondants affirment qu'ils ne sont pas respecté par les conducteurs de véhicules motorisés

Le vélo à Pont-Péan

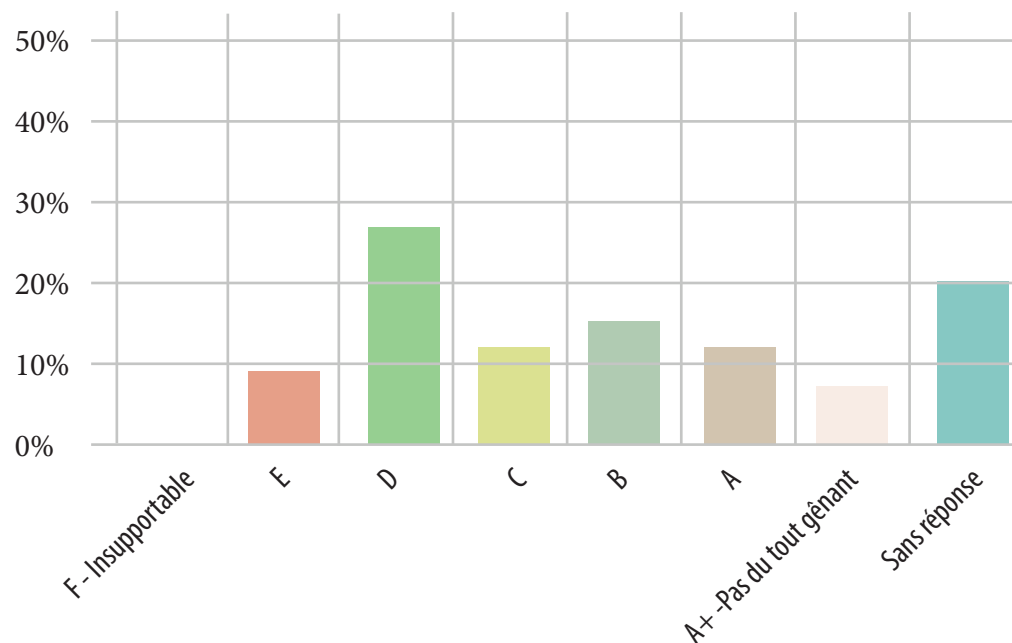
Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied sont



Une grande majorité des répondants affirment qu'il y a peu de conflits entre piéton et vélo.

Le vélo à Pont-Péan

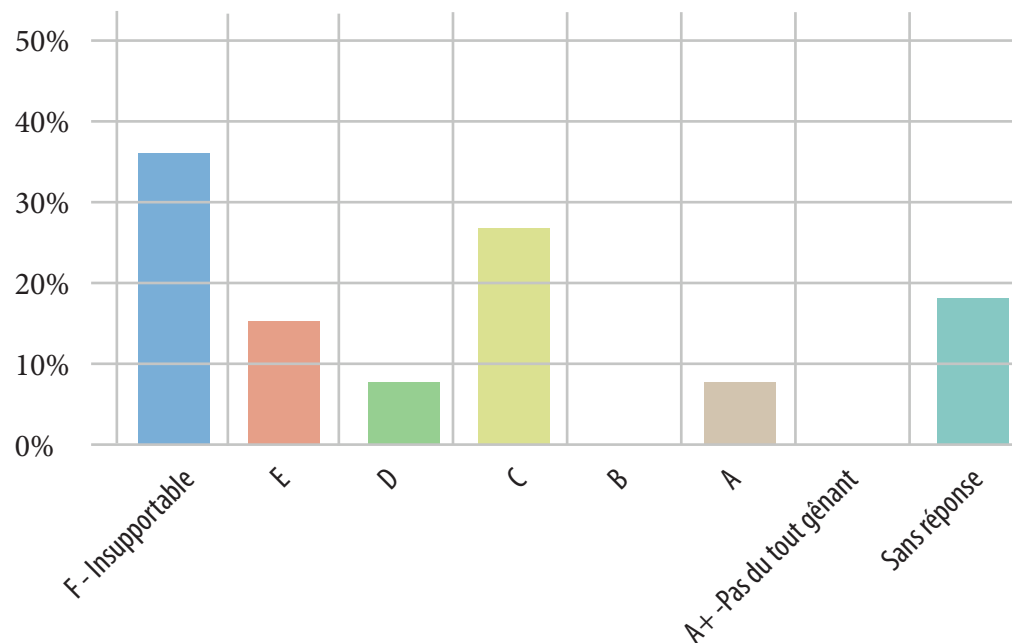
À vélo, je trouve que le trafic motorisé
(volume et vitesse) est...



Une majorité des répondants affirment
que le volume et vitesse du trafic routier est gênant
pour la pratique du vélo

Le vélo à Pont-Péan

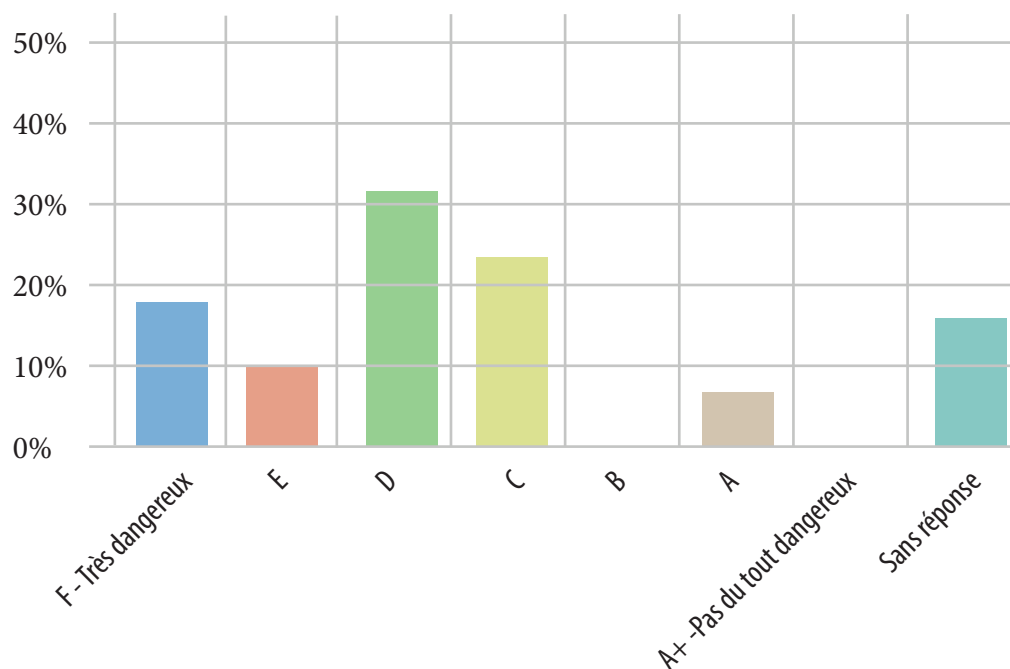
Le réseau d'itinéraires cyclables de ma commune me permet d'aller partout de façon rapide et directe.



Environ 90% des répondants affirment que les itinéraires cyclables de la commune ne permettent pas de circuler librement.

Le vélo à Pont-Péan

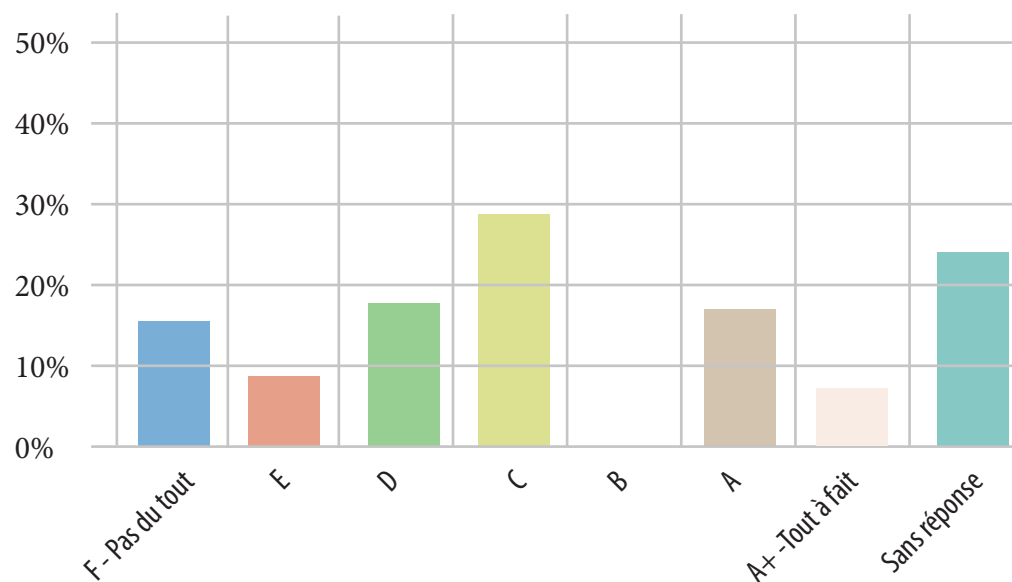
Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point est



Une large majorité des répondants trouvent qu'il est dangereux de traverser un carrefour/rond point à Pont-Péan.

Le vélo à Pont-Péan

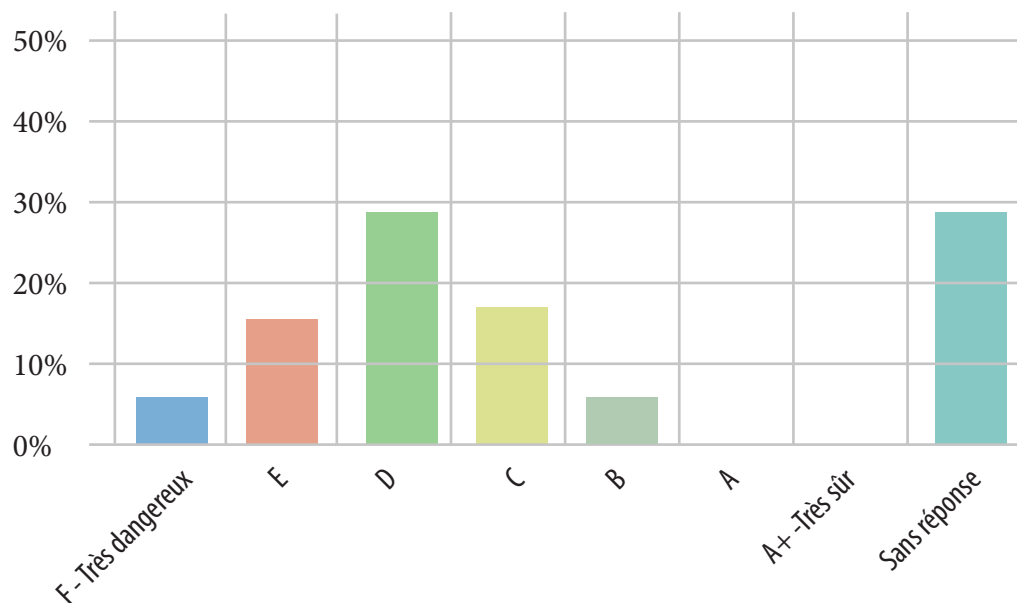
Je peux circuler à vélo en sécurité
sur les grands axes dans ma commune



Une majorité des répondants trouvent qu'ils peuvent circuler sur les grands axes en sécurité.

Le vélo à Pont-Péan

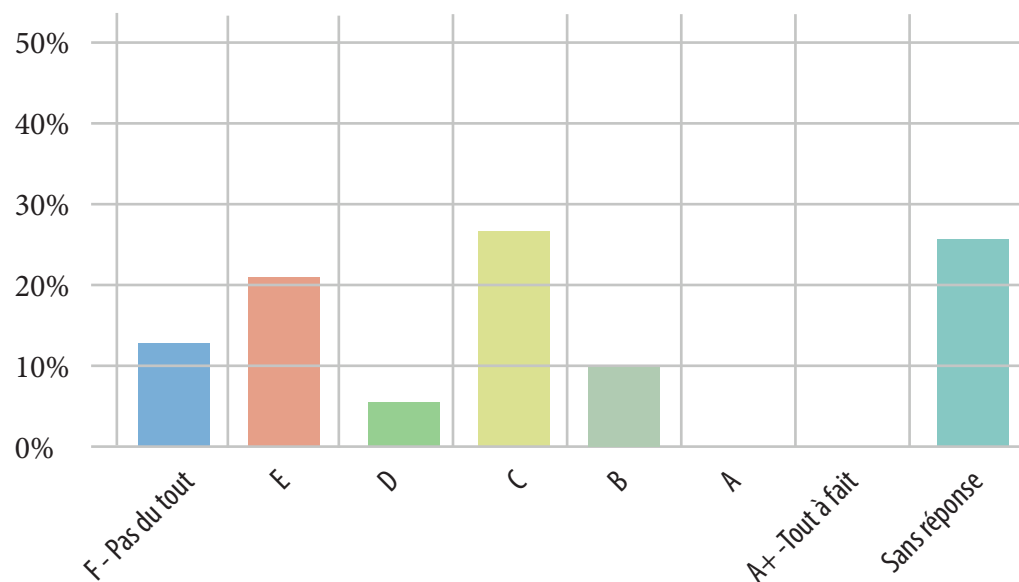
Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est



Une majorité des répondants affirment la circulation des enfants et des personnes âgées est dangereux.

Le vélo à Pont-Péan

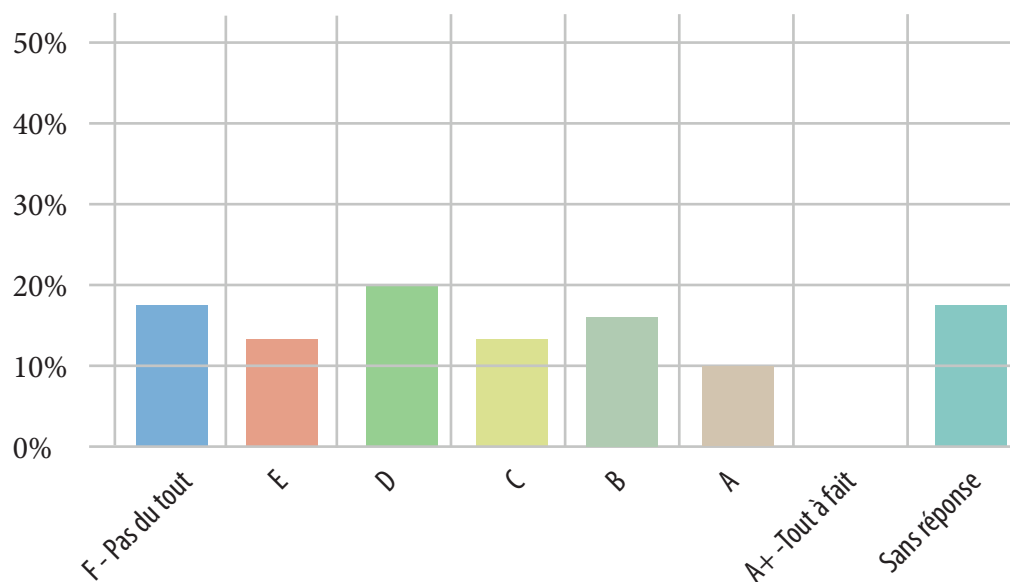
Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



Une majorité des répondants affirment qu'il n'est pas facile de rejoindre les communes voisines en vélo en sécurité.

Le vélo à Pont-Péan

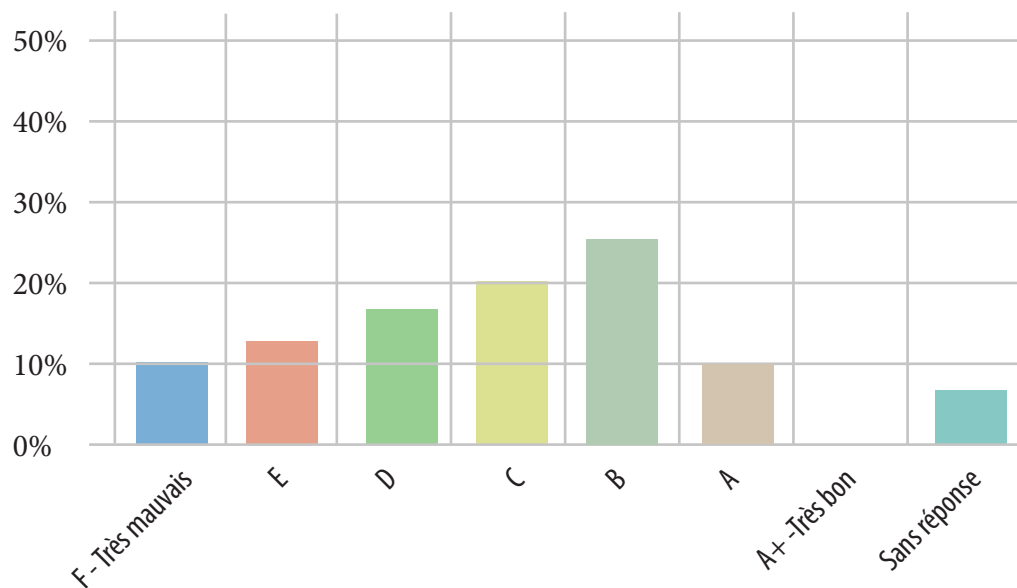
Les directions à vélo sont correctement indiquées par des panneaux



Une majorité des répondants affirment que les directions à vélo ne sont pas correctement indiquées.

Le vélo à Pont-Péan

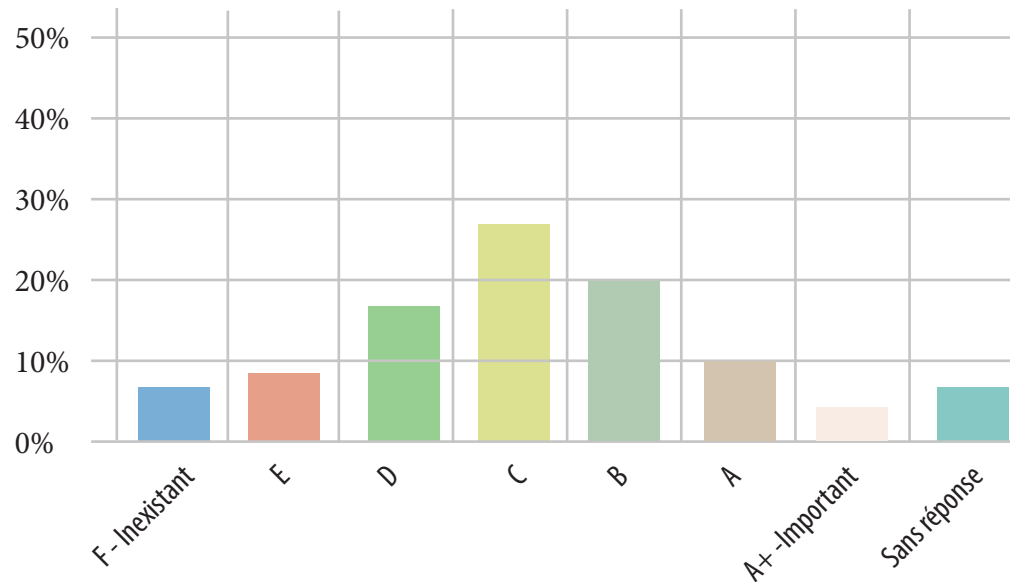
L'entretien des itinéraires cyclables est...



Une majorité des répondants affirment que l'entretien des itinéraires cyclables est bon.

Le vélo à Pont-Péan

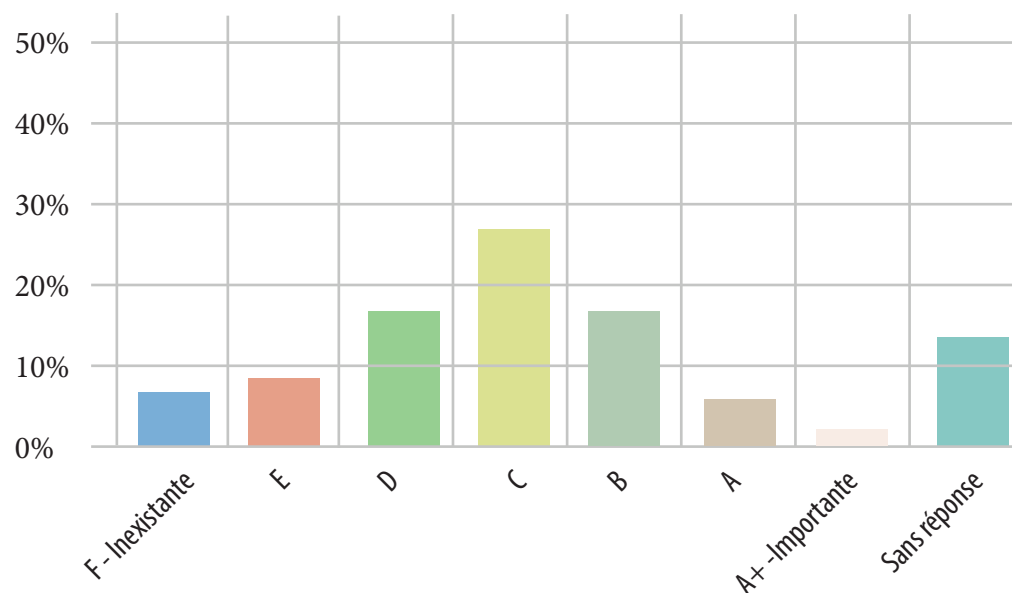
Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont...



Une majorité des répondants affirment que les efforts en faveur du vélo sont importants.

Le vélo à Pont-Péan

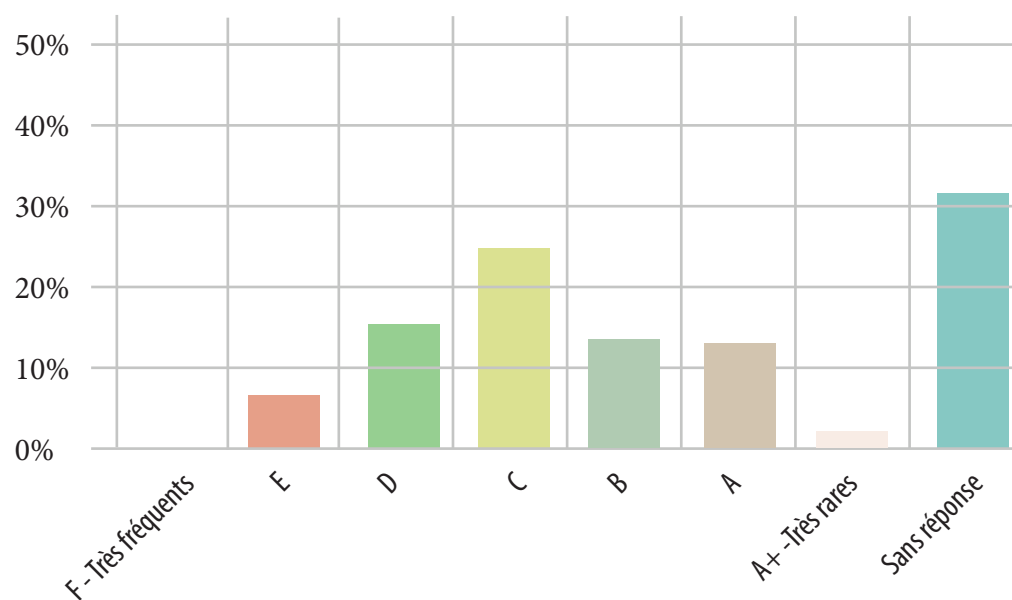
La communication en faveur des déplacements à vélo est...



Une majorité des répondants affirment que les efforts en faveur du vélo sont insuffisants.

Le vélo à Pont-Péan

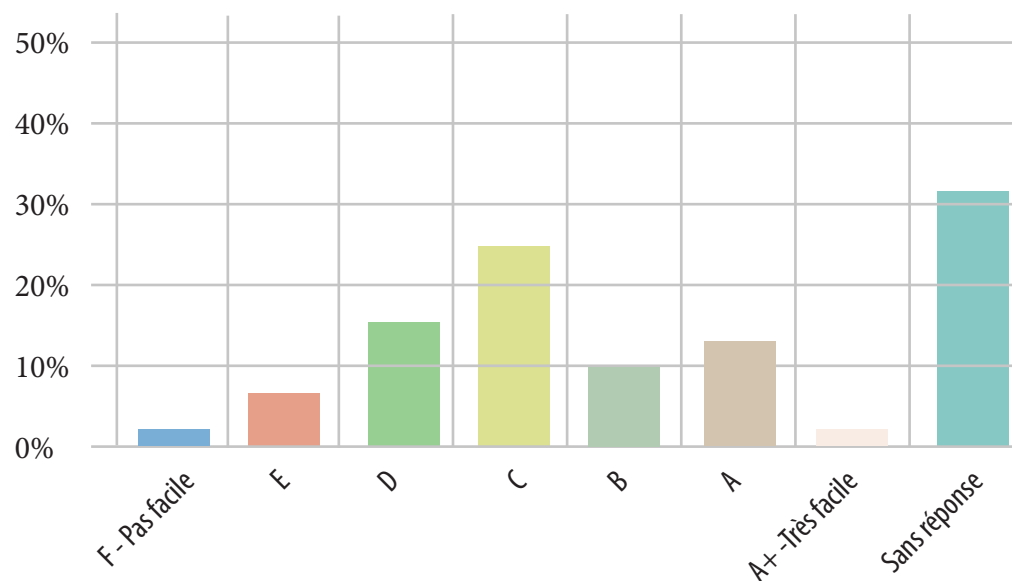
Selon moi, les vols de vélos sont...



Une majorité des répondants affirment que les vols de vélos sont rares.

Le vélo à Pont-Péan

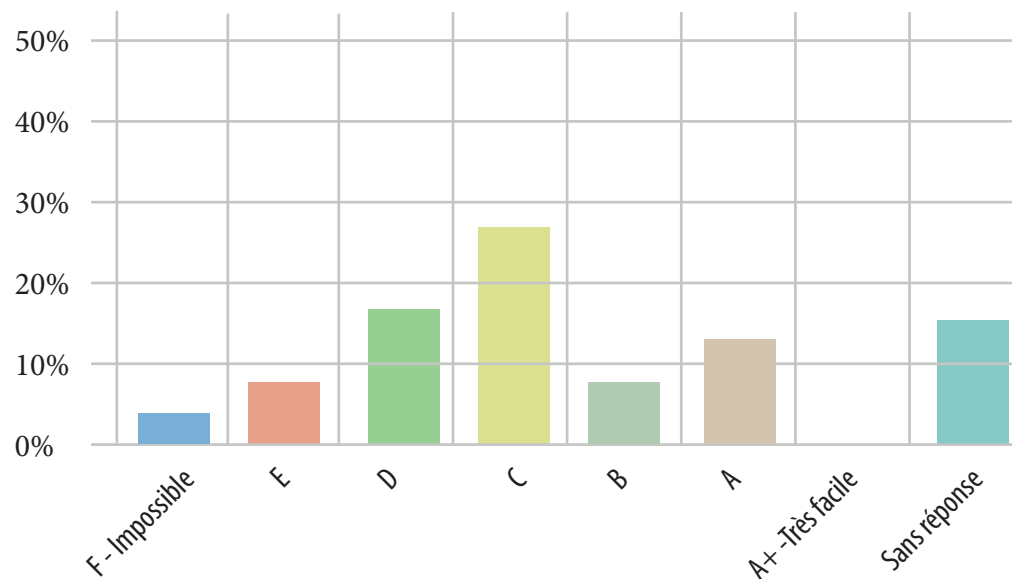
Selon moi, les vols de vélos sont...



Une majorité des répondants affirment que stationner son vélo à une station de transports en commun est facile.

Le vélo à Pont-Péan

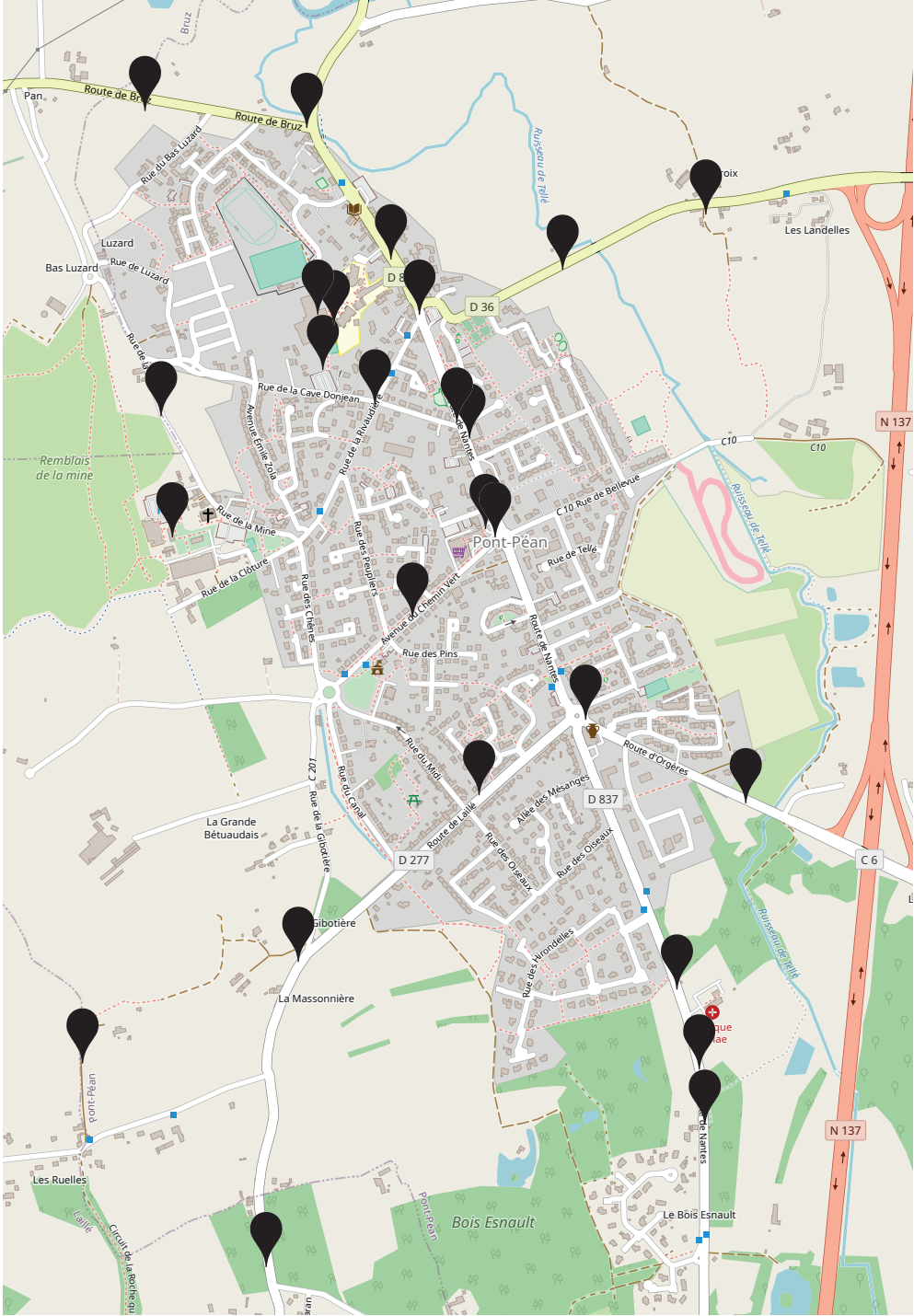
Dans la commune ou à proximité trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est...



Une majorité des répondants affirment que stationner son vélo à Pont-Péan n'est pas si facile.

Le vélo à Pont-Péan

Carte des points d'attention sur les aménagements en faveur du vélo



Le vélo à Pont-Péan

Expressions des remarques.

Route de Nantes...

Mettre ce qui s'appelle «piste cyclable» sur un trottoir en stabilisé avec des poteaux partout, est juste conflictuelle avec les piétons et dangereux pour les cyclistes.

Des poteaux très dangereux pour la visibilité des cyclistes tout le long de la voie douce de la route de Nantes. dommage qu'elle s'arrête à la Mine au pain, les habitants du sud de Pont-Péan pratiquent eux aussi le vélo.

La traversée du rond point du PMU est très dangereuse car les véhicules arrivent très vite.

Tous les poteaux placés au niveau des croisements sur la voie cyclable sont dangereux. D'autant plus de nuit, car même avec de la lumière on ne les voit pas bien.

L'axe de la route de Nantes est dangereux avec les poteaux qui gênent la vue des cyclistes au niveaux des sorties de parking.

Une piste cyclable plus ouverte route de Nantes. Avoir plus de continuité sur les chemins de balade.

Il faudrait inverser les priorités et rendre la piste cyclable prioritaire comme à l'écluse de Champcors.

Pas de continuité sur la route de Nantes, c'est axe principal devrait être une priorité pour la mairie de Pont-Péan. Il y a aussi trop de poteaux sur ce même trajet.

Rendre prioritaire la voie mixte route de Nantes et enlever les poteaux, adapté la signalisation horizontale et verticale pour le rendre vraiment visible et universelle.

J'utilise une cariole pour transporter mes enfants : les plots sur la piste cyclable de la route de Nantes rendent la circulation très difficile.

Les poteaux de la voie douce devant mettre en sécurité les cyclistes produisent l'effet inverse. Trop de poteaux, l'attention est portée sur l'évitement au lieu de se concentrer sur les sorties des voitures.

Le vélo à Pont-Péan

Expressions des remarques.

Stationnement...

Stationnement pas adapté, pas sécurisant pour le laisser une journée entière.

Stationnement non couvert, dommage de retrouver son vélo trempé après un concert à l'éB.

Manque de sécurité pour le parking vélo de l'école, des vélos dégradés et un partage des voies piétons/vélos dans l'enceinte du groupe scolaire difficile. Il manque aussi des places pour les agents de la cantine côté parking.

Il manquerait un vrai de stationnement sécurisé pour le quartier.

Manque d'un abri vélo pour les agents de la restauration !

Une place de stationnement pour sécuriser les vélos des agents de la restauration scolaire

Le parking vélo des enfants pas pratique, des dégradations de vélos sont fréquentes

Les aires de stationnement de la commune ne sont pas adaptés pour protéger mon vélo.

Le vélo à Pont-Péan

Expressions des remarques.
Aménagement pistes cyclables...

La partie de la D277 entre la rue de la Gibotière et la Touche Audiennne est dangereuse pour les vélos aux heures de pointe

Avoir de meilleures connexions entre les agglomérations (chartres, bruz, orgères, laillé).

Une vraie piste cyclable le long de la départementale vers Bruz est urgent à réaliser

Un aménagement de la mine au pain jusqu'à l'arrêt de bus du Bois Esnault serait plus agréable pour les petites balades en famille, car les véhicules roulent vite sur cette petite portion de route malgré les ralentisseurs.

Il manque une continuité de voie douce pour rejoindre le quartier du bois esnault.

Pourquoi il n'y a pas de marquage pour créer une voie pour les vélos.

Les poteaux route de la salle avant le pont de la Seiche sont dangereux et inutiles.

Avoir une vraie piste cyclable en sortie de Pont-Péan vers le Bois Esnault.

Je trouve qu'il serait important de sécuriser les routes en direction de la Touche Audiennne, de plus en plus de monde emprunte cette route ou les voitures ne roulent pas à 50 km avec peu de considération des cyclistes.

Aménager une piste cyclable pour se rendre à Orgères.

Passer les ronds points de la route de Nantes sans avoir peur de se faire écraser par un Bus.

Le vélo à Pont-Péan

Expressions des remarques.

Autres

Cheminement doux jusqu'à Bruz non signaler.

Pour aller à l'école et à la médiathèque nous roulons donc sur le trottoir côté école, ce qui n'est pas idéal.

Pour aller à l'école et à la médiathèque nous roulons donc sur le trottoir côté école, ce qui n'est pas idéal.

Rue Fontaine Blanche, mettre un sens unique.

On aimerait bien pouvoir relier Pont-Péan à Orgères mais la route fait peur.

Une vigivélo serait utile contre les vols de vélo, nous nous sommes faits voler 3 vélos il y a 2 ans sur la commune l'été.

Accès à l'école peu sécurisé côté cave donjean

Absence de piste cyclable sur la route de Bruz, dangereuse. C'est dommage car la liaison bus vers Bruz est également très mauvaise. Difficulté de traverser au niveau du stop au point indiqué afin de rejoindre la piste cyclable vers Chartres de Bretagne, notamment en cas de fort trafic sur la route de Nantes. A noter la possibilité de rejoindre Rennes via le chemin de halage de la Seiche et le futur tronçon REV de Noyal-Chatillon vers Rennes.

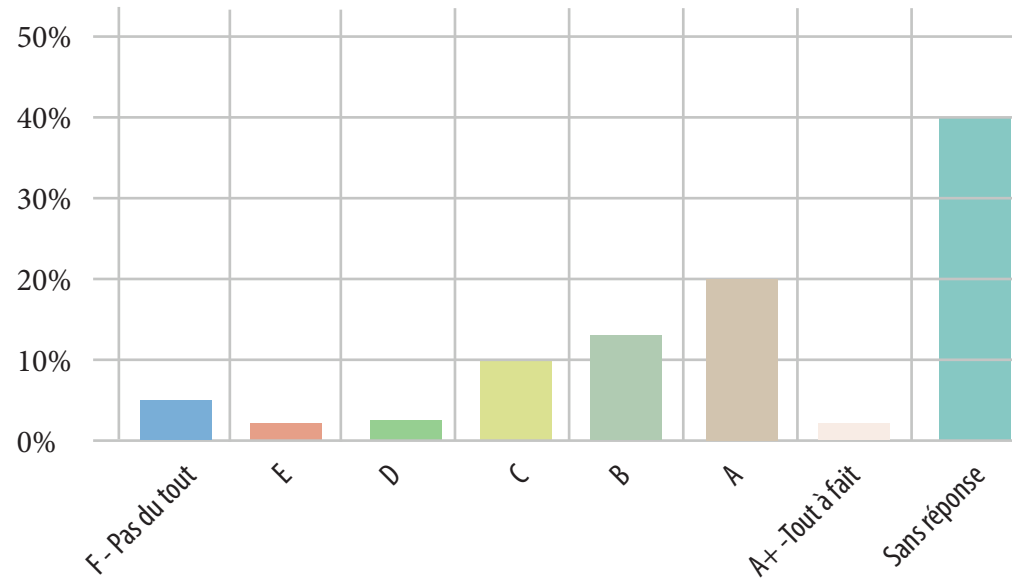
Les voitures roulent vite sur cette route qui relie les chemins de la mine et de la Maussonnière. Je ne me sens pas en sécurité et mes enfants non plus.

Il faudrait ajouter des pancartes signalant les balades à pieds et à vélo.

Un carrefour très dangereux pour les vélo venant de la Rivaudière.

Le bus à Pont-Péan

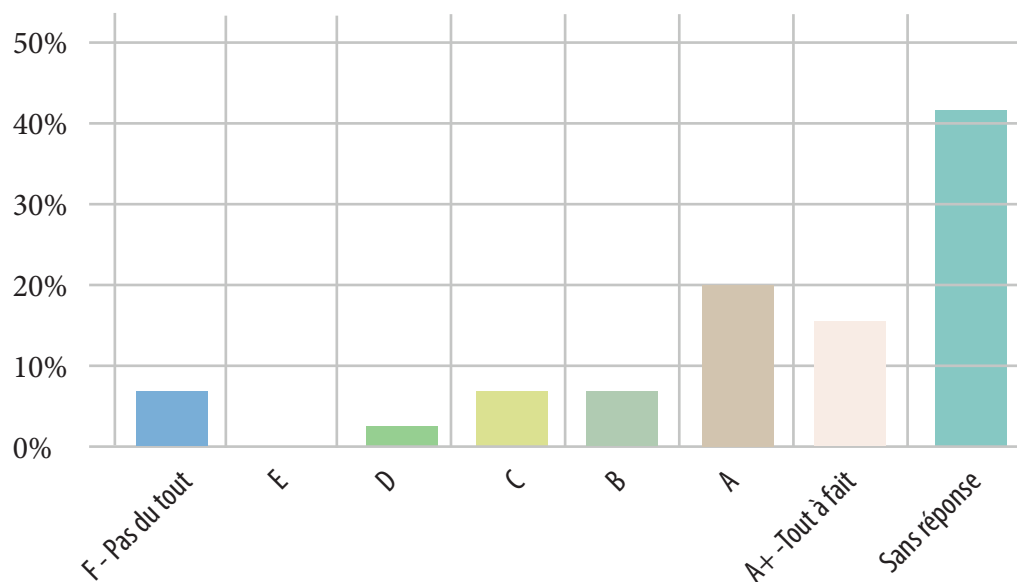
Êtes-vous satisfait de la ponctualité de nos bus ?



Une grande majorité des répondants sont satisfaits de la ponctualité des bus

Le bus à Pont-Péan

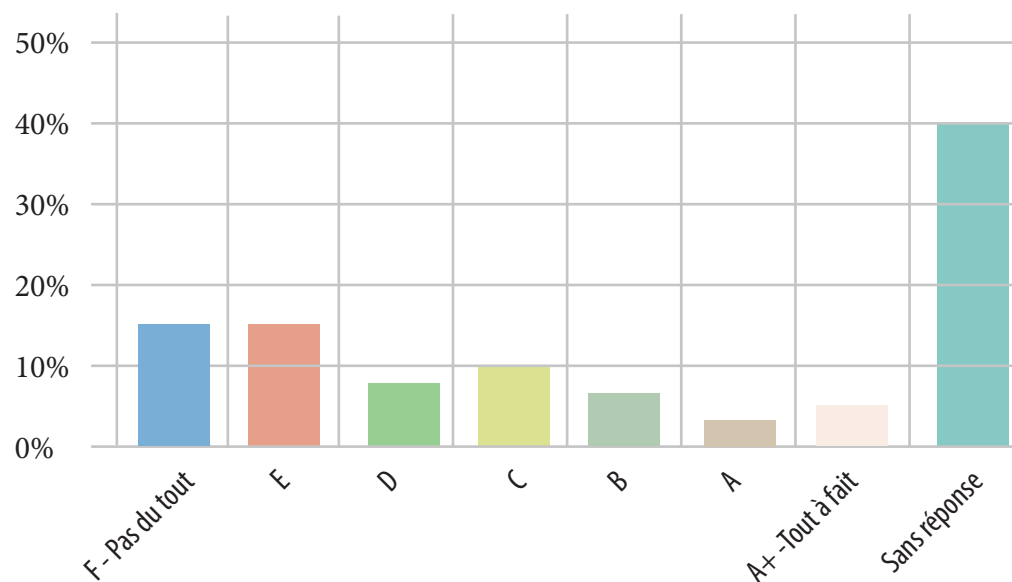
Êtes-vous satisfait du tracé des lignes de bus de la commune ?



Une grande majorité des répondants sont satisfaits du tracé des lignes de bus

Le bus à Pont-Péan

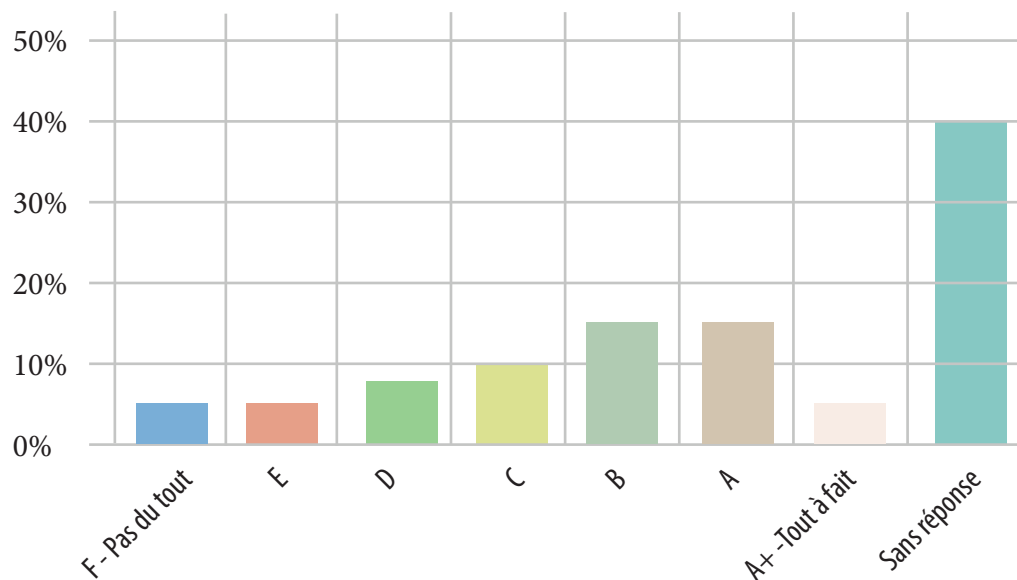
Êtes-vous satisfait de la fréquence des bus ?



Une majorité des répondants ne sont pas satisfaits de la fréquence des bus

Le bus à Pont-Péan

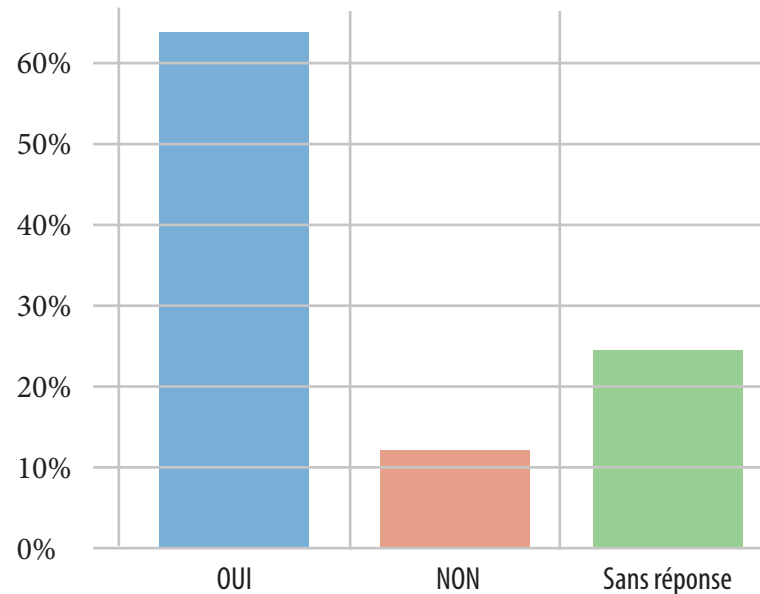
Êtes-vous satisfait des temps de parcours ?



Une majorité des répondants sont satisfaits des temps de parcours des bus

Le covoiturage à Pont-Péan

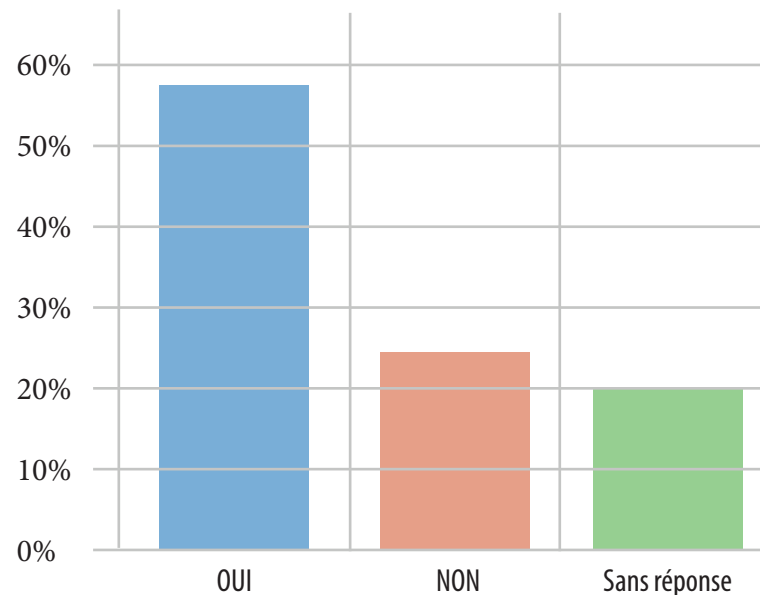
Un aire de covoiturage est-il nécessaire à Pont-Péan



Une majorité des répondants trouvent nécessaire d'avoir un aire de covoiturage à Pont-Péan

Le covoiturage à Pont-Péan

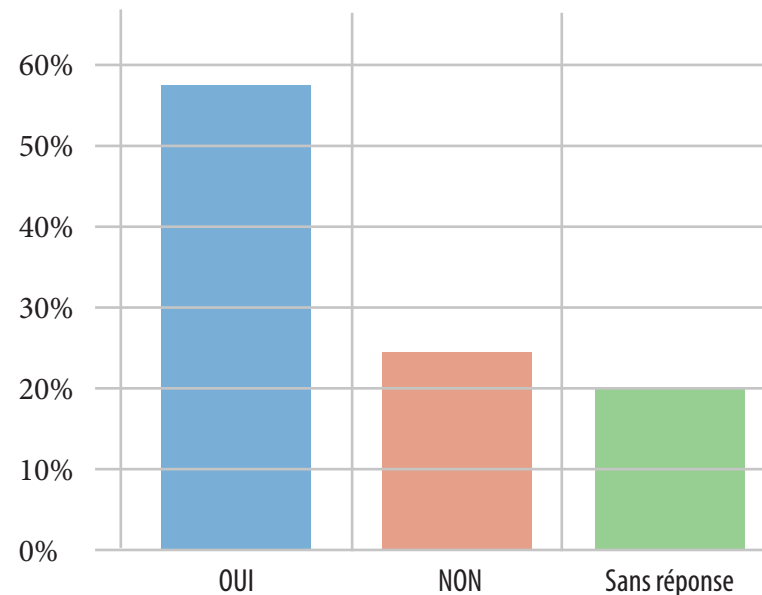
Si oui seriez intéressés par une aire de covoiturage à la jonction de la RD 36 et 2X2 voies ?



Une majorité des répondants sont intéressés d'avoir un aire de covoiturage à Pont-Péan à la jonction de la RD 36 et de la 2X2 voies.

Le voiture partagée à Pont-Péan

Seriez-vous prêt à changer de véhicule pour une voiture électrique dans les 10 prochaines années ?



Une majorité des répondants déclarent être prêts à changer de véhicule pour un moteur électrique.

ENQUÊTE

Mobilités durables - Pont-Péan 2022

Un grand merci aux participants de l'enquête Mobilités Durables



et à l'atelier citoyen de la Fabrique Citoyenne

la **fabrique**
Citoyenne Pont-Péan